

ДОСЬЕ ТОВАРА №4 · Турбокомпрессор K16

Определение кода ТН ВЭД и расчёт растаможенной себестоимости · импорт КНР → РФ

Категория: автозапчасти

Сложность: средне-высокая

Источник: 1688

НДС 22% (2026)

Товар	Турбокомпрессор K16 53169707119, автомобильный, генерик, ¥560
Ссылка	detail.1688.com/offer/696960798622
Дата	20.07.2026
Исполнитель	Аналитический отдел · система «Завод»

КОД ТН ВЭД
8414 80 110 0

ПОШЛИНА
0%

НДС
22%

СЕБЕСТОИМОСТЬ 1 ЕД.
≈ 11 262,82 ₽

Итог. Турбина — позиция **8414** (компрессор, а не «часть двигателя» 8409), код **8414 80 110 0**, пошлина **0%**. Спор 8414 vs 8409 (5%) — решается в пользу 8414 по прим. 2а разд. XVI; для защиты — предварительное решение ФТС. При 0% пошлины главный риск — корректировка таможенной стоимости (база НДС) и ИС по генерику «K16». Себестоимость 1 ед. ≈ **11 262,82 ₽** (партия 50 шт).

1. Карточка товара и исходные данные

Товар: автомобильный **турбокомпрессор (турбина наддува)**, модель **K16 / 53169707119** (типоразмер BorgWarner/ККК K16), для поршневого ДВС, генерик (бренд «прочее»), изготовление на заказ, производство **Ляонин, КНР**. Цена 1688: **¥560/шт**, склад 9595 шт, отправка 45 дн., доставка ¥20+. Продавец: Фэнчэн Хуамэй (систем двигателя). Масса ~3,5 кг нетто (брутто 4–4,5 кг).

Источник: detail.1688.com (карточка прочитана через браузер; вес в карточке «1 г» — явная опечатка продавца, взята типовая масса K16).

Что уточнить: комплектность (в сборе → 8414 80 110 0; россыпь деталей → 8414 90 000 0); число ступеней (одноступенчатый); точную массу нетто по инвойсу; маркировку «K16» на риски ИС (генерик).

2. Классификация ТН ВЭД (обоснование по ОПИ) — сложный кейс

Позиция 8414 vs 8409 — классификационный спор

ОПИ 1 + прим. 2(а) к разд. XVI: турбонагнетатель = газовый/воздушный компрессор = самостоятельный товар позиции **8414**. Части, которые сами являются товаром гл. 84/85, классифицируются в своей позиции, а не как «часть двигателя» 8409. Пояснения к ТН ВЭД прямо относят «турбонагнетатели на выхлопных газах для поршневых ДВС» к **8414 80 110 0** и исключают из 8409.

ОПИ 6: внутри 8414 80 — «одноступенчатые» → **8414 80 110 0** (K16 одноступенчатый).

Вариант	Код ТН ВЭД	Ставка	Применимость
Турбокомпрессор одноступенчатый *	8414 80 110 0	0%	Верный: собранный K16
Турбокомпрессор многоступенчатый	8414 80 190 0	0%	Не применимо (K16 одноступ.)
Части насосов/компрессоров	8414 90 000 0	0%	Если ввозят детали россыпью (картридж CHRA и т.п.)
Часть двигателя (спорно)	8409 99 000 9	5%	Ловушка ФТС — юридически бита прим.2а разд.XVI

Главная ловушка ФТС. Переквалификация в **8409 99 000 9** «часть двигателя» повышает пошлину **0% → 5%** (и базу НДС). Юридически неверно (прим. 2а разд. XVI), но фискально мотивировано. Защита — **предварительное классификационное решение (ПКР) ФТС** на 8414 80 110 0.

Смещение риска на стоимость. При пошлине **0%** главным рычагом доначислений становится не код, а **корректировка таможенной стоимости (КТС)** — она влияет на базу НДС 22%. Плюс риск ИС: «K16» — типоразмер KKK/BorgWarner; генерик из 1688 может попасть под контроль ТРОИС/подозрение в контрафакте.

Вердикт независимого аудитора

ПОДТВЕРЖДЕНО по всем 5 аспектам. Код 8414 80 110 0, пошлина 0%, НДС 22% — проверены (alta.ru «реш.80», tws.by). Альтернатива 8409 99 000 9 = 5% подтверждена как спорная. Рекомендация: ПКР ФТС + доказательная база таможенной стоимости.

3. Расчёт растаможенной себестоимости

Параметры: партия **50 шт**; масса 3,5 кг нетто (~4 кг брутто); закупка **¥560/шт** (≈ 7 056,00 ₺); курс 12,6 ₺/₺, НДС 22%; логистика авто \$3/кг (граница)+\$0,6/кг (РФ); сертификация/отказное 20 000,00 ₺; брокер 18 000,00 ₺; СВХ 9 000,00 ₺; конвертация 1,5%. **Пошлина 0%** — налог только НДС 22%.

Статья	Сумма
Закупка партии (Китай)	352 800,00 ₺
— цена 1 ед.	7 056,00 ₺
Логистика до границы ЕАЭС (в ТС)	54 000,00 ₺
Логистика после границы (до склада РФ)	10 800,00 ₺
ТАМОЖЕННАЯ СТОИМОСТЬ (база платежей)	407 858,40 ₺
Ввозная пошлина (эффект. 0.0%)	0,00 ₺
НДС 22% (база = ТС + пошлина)	89 728,85 ₺
Таможенные сборы (шкала 2026)	2 462,00 ₺
Итого таможенные платежи	92 190,85 ₺
Сертификация/декларирование TP TC	20 000,00 ₺
Услуги брокера	18 000,00 ₺
СВХ / хранение / ПРР	9 000,00 ₺
Конвертация валюты (банк)	5 292,00 ₺
ИТОГО ЗА ПАРТИЮ	563 141,25 ₺
СЕБЕСТОИМОСТЬ 1 ЕД. (склад РФ, «в белую»)	11 262,82 ₺
Наценка к закупочной цене	+59.6%

При 0% пошлины 96% «таможенной» нагрузки — это НДС 22% от таможенной стоимости; поэтому корректность и защита таможенной стоимости важнее борьбы за код.

4. Маркировка, сертификация, риски

- **Честный знак (автозапчасти) — эксперимент.** ПП РФ №202 (продлён до 31.08.2026); плановая обязательная: регистрация с 01.09.2026, коды с 01.12.2026. Турбина (гр. 8414) в перечне эксперимента. В расчёт 2026 как обязательный расход пока не включена.
- **Таможенный сбор:** обычная шкала 2026 (спец-ставка радиоэлектроники не применяется).
- **Сертификация:** если компонент колёсного ТС — TP TC 018/2011 (сертификат/декларация по компонентам); если промышленный/не для КТС — отказное письмо (± TP TC 010).
- **Утильсбор** к турбокомпрессорам НЕ применяется (только ТС/самходные машины).
- **Риски:** переклассификация в 8409 (5%), КТС (база НДС), контроль ИС по «K16» (генерик 1688).

5. Источники и контакты

Код/ставка: пояснения alta.ru/poyasnenia/P8414; карточка alta.ru/tnved/code/8414801100 (0%); альтернатива alta.ru/tnved/code/8409990009 (5%); структура ifcg.ru/kb/tnved/841480. **ЕТТ:** Решение Совета ЕЭК №80.

Контакты для финализации: запрос **ПКР ФТС** на 8414 80 110 0 (customs.gov.ru) — снимает спор 8414/8409; брокер; орган по сертификации TP TC 018; поставщик 1688 (инвойс, вес, комплектность); проверка ИС по бренду/типоразмеру.

Подготовлено автономной системой система «Завод», 20.07.2026. Расчёт параметрический — финализируется по инвойсу/спецификации и прайсу логиста. Ставки ЕТТ и коды перепроверять в официальных источниках (ЕТТ ЕАЭС, ФНС) перед подачей ДТ.